

Minuta de la Reunión No. 74 del Comité Consultivo Conjunto para el Mejoramiento de la Calidad del Aire en la Cuenca Atmosférica de Ciudad Juárez, Chihuahua / El Paso, Texas / Condado de Doña Ana, Nuevo México

<p>Lugar: Departamento de Servicios Ambientales de la Ciudad de El Paso 7968 San Paulo Dr. Sala de Conferencia Cotton Patch El Paso Texas, 79907 23 de mayo de 2019</p>	
Asistencia de los Miembros del CCC (y suplentes * ausencias **)	
U.S.	México
Mary Stanton, USEPA	**SEMARNAT
Lorinda Gardner, TCEQ	**PROFEPA
Michael Baca, NMED	** Gerardo López, COESPRIS
**Jacob Kidd, City of Las Cruces	Dr. Luis F. Siqueiros, SDUE de Chihuahua
Karl Rimkus, City of El Paso	**Ing. Gibrán Solís, CANACINTRA Juárez
Luis Ito Freeport-McMoRan Copper and Gold	Dra. Margarita Peña, Dirección de Ecología de Ciudad Juárez
**Elaine Barron, M.D., Citizen	*Ing. Nicolás López, IMIP
**Alberto Correa, Ph.D., Capitulo Paso del Norte	René Franco, Franco y Asociados
David DuBois, Ph.D., NMSU	Dra. Alba Yadira Corral, UACJ
Wen-Whai Li, Ph.D., P.E., UTEP	Ing. Jorge Hernández, NADB
Claudia Valles, Ph.D., El Paso MPO	
Carlos A Rincón, US EPA- Enlace	Biól. Gerardo Tarín, SEMARNAT -Enlace
Eugenia (Gina) Posada, TCEQ- Enlace	
* Suplente	**No Presente

Bienvenida y Mensaje de los Co-Presidentes:

Mary Stanton representó al Copresidente de la región VI de la USEPA (por sus siglas en inglés) agradeció a la ciudad de El Paso por organizar la reunión. Dio la bienvenida a todos a la reunión. Actualmente está trabajando en la designación de ozono.

Dr. Luis F. Siqueiros en representación del Copresidente de SERMANAT, es el secretario de SDUE y ha estado en la posición durante los últimos 5 meses. No es nuevo en los asuntos fronterizos y da la bienvenida a todos a la reunión.

Auto Presentaciones fueron proporcionadas por los asistentes. El quorum fue alcanzado en este momento.

Toby Baker, Director Ejecutivo de la TCEQ resumió las reuniones que comenzaron hace dos años con los estados mexicanos. Mencionó que el Memorando de Cooperación con Chihuahua fue el primer acuerdo conjunto firmado. Él ve esta acción como el fruto del trabajo y el compromiso para enfrentar los desafíos del aire y el agua, el medio ambiente y la economía en ambos lados de la frontera. Agradeció a todos y espera aprender de todos.

Presentación y aprobación de la Agenda y la Minuta Previa- la minuta fue aprobada.

Reporte de Calidad del Aire en Paso del Norte presentado por Dr. Carlos Rincón de la USEPA

Por favor consulte el informe en www.cccjac.org
No se proporcionaron comentarios o preguntas.

Actualización de la Subvención de Calidad de Aire de Ysleta del Sur Pueblo por Barbra Valdivieso, YDSP

Por favor, vea la presentación en www.cccjac.org
No se proporcionaron comentarios o preguntas.

Monitoreo de Ozono y Hallazgos por Mark Sather, USEPA

Por favor, vea la presentación en www.cccjac.org

Señor Moderow pidió aclarar NO_x y COV limitado. El Señor Sather dijo que los COVs no han aumentado, el NO_x ha disminuido y el ozono se ha nivelado.

El Señor Moderow preguntó con la complicada geografía en El Paso del Norte, si COV y NO_x son iguales o diferentes en Chihuahua, Texas y Nuevo México.

El Señor Sather preguntó si tienen emisiones de NO_x en Ciudad Juárez. Él sabe que hay CO.

La Señora Posada mencionó que Ciudad Juárez sí informó sobre NO_x en el informe de calidad de aire. El Señor Sather dijo que pueden interpretar los datos proporcionados.

El Señor Franco declaró que el aumento de COV se debe a la refinería y a Ciudad Juárez. ¿Como puede el Señor Sather diferenciar y ser más exacto de que el aumento se deba a una fuente específica?

La respuesta del Señor Sather se basó en los datos del Chamizal. El análisis direccional tuvo lugar para esta diapositiva en particular. Todos los datos de COV son de 6am a 9am de lunes a viernes y se interpretaron las concentraciones máximas de COV. Para Chamizal, los datos direccionales se interpretaron mirando hacia Juárez y el lado estadounidense. El N-butano en Juárez está bastante nivelado, los datos no muestran el aumento de Juárez. El aumento proviene del lado estadounidense, que incluye la refinería. Para el etano los datos mostraron un aumento para ambos lados.

El Señor Baca mencionó que Nuevo México está muy interesado en tener una estrategia de control binacional. Nuevo México es el receptor de estas emisiones. Nuevo México va a depender en gran medida de Texas y México para reducir emisiones. Toda el área no cumple con el estándar.

El Señor Baker preguntó con respecto a la diapositiva de la radiación solar y la temperatura. Las condiciones meteorológicas son uno de los impulsores de la formación de ozono. La radiación solar puede

tener un impacto y aumentar la temperatura y, a medida que la flota vehicular sea más limpia, ¿Cómo resolvemos este problema?

El Señor Sather estuvo de acuerdo, este es uno de los factores.

La Dra. Fitzgerald menciona que la radiación solar tendría un impacto en la capa (inaudible) y que tendría un impacto en la formación de ozono. Este tiene en cuenta la ecuación.

Proyectos y Actividades del Gobierno del Estado en Calidad de Aire, por Dr. Luis F. Siqueiros, SDUE

Por favor, vea la presentación en www.cccjac.org

Dr. Rincón preguntó si la industria estaba participando.

Dr. Siqueiros mencionó que la industria maquiladora está interesada en tener una combinación de sistemas integrados al transporte.

El Señor Franco preguntó si buscar fondos era el siguiente paso.

El Dr. Siqueiros dijo que el proceso para conectarse a la segunda ruta tomaría aproximadamente 18 meses.

La Dra. Valles preguntó ¿si el estado ha tomado medidas para regular las recicladoras y evitar un acontecimiento como el del año pasado?

El Dr. Siqueiros confirmó, y se están realizando inspecciones.

Resumen de Actividades en la Red de Monitoreo de Ciudad Juárez, por Dra. Margarita Peña

Por favor, vea la presentación en www.cccjac.org

El señor Solís reconoció los esfuerzos de colaboración del grupo.

Reducción de Emisiones Mediante Infraestructura de Transporte Colectivo en Puentes Internacionales, Ciudad Juárez Chih./El Paso Texas, por Ing. Nicolás López, IMIP

Por favor, vea la presentación en www.cccjac.org

El Dr. Rincón sugirió implementar el modelo que la Asociación de Empresarial del El Paso tiene con respecto a puentes internacionales.

El Dr. Rincón sugirió implementar una línea de transporte (solo camiones) en el puente del centro.

Ing. López contestó que en Presidencia se toma la ruta por la demanda de peatones que cruza diariamente. It would be nice to have a route that connects to Sun Metro. Mencionó que hay una propuesta para el Puentes Zaragoza de agregarse un cruce peatonal elevado. Este puente tiene 4 carriles para uso privado. Dos carriles que vienen y dos carriles que van.

Un miembro de la audiencia preguntó cuál es el porcentaje de personas que desean cambiar su comportamiento.

Ing. López respondió que no ha analizado los datos, pero que puede compartirlos en la próxima reunión.

¿Que agencias tendrían que autorizar esa línea de autobuses?

Ing. López contestó por el lado mexicano fidecomiso del puente internacional.

Un miembro de la audiencia preguntó si en la encuesta consideraron el largo tiempo que pasan en el puente con el desafío reciente.

Ing. López confirmó que la encuesta sí.

Otro miembro de la audiencia preguntó ¿Si el Ing. López había considerado tener un estacionamiento cerca de la estación de autobuses mencionado?

Ing. López mencionó que en el lado mexicano hay dos estacionamientos, pero obviamente hay una tarifa. Uno en el Ayuntamiento y otro donde solía estar el tránsito. Esta es la razón por la que sugerí que funcionaría mejor si hubiera transporte público en ambos lados.

Un miembro de la audiencia le hizo saber al Ing. López que las personas que toman el transporte público tendrán que volver a la fila para cruzar.

Ing. López estuvo de acuerdo, pero tendrían prioridad para cruzar el puente.

Red Climatológica y Calidad de Aire por Dr. Adrián Vázquez, UACJ

Por favor, vea la presentación en www.cccjac.org

El Señor Franco preguntó si los datos están conectados a una entidad federal.

Dr. Vázquez mencionó que la parte de la referencia es el SINAICA. Los datos están almacenados en el SINAICA. INEC tiene mucho interés en que este esfuerzo se vaya consolidando. El repositorio de los datos se tiene pensado que estén los de SEDUE y los de Ciudad Juárez de acceso libre.

Dr. Fitzgerald comentó sobre la correlación de aerosoles y precipitaciones, ¿Podría comentar más sobre el tópico?

Dr. Vázquez mencionó el efecto que puedan tener los patrones de formación en la región efecto sobre la precipitación urbana en la migración de los campos de humedad. Nosotros estamos en la orilla del monzón. No sabemos mucho donde vienen nuestros campos de humedad. Y uno de nuestros intereses es ver cómo estamos afectando o causando algún efecto en los patrones de precipitación. No tenemos datos sobre eso.

Dr. Fitzgerald mencionó un estudio que realizo en donde se encontró una influencia sobre el tamaño de los aerosoles.

Dr. Vázquez mencionó que algoritmos de aeronet nos permiten hacer una distribución de tamaño por volumen de los aerosoles. Hay algoritmos que cuantifican los aerosoles finos y gruesos.

Reporte de Subcomités y PROAIRE, Salud, Miembros Votantes

El Subcomité Pro-Aire informó que SEDUE, el Municipio y otros organismos han estado trabajando en medidas para producir acciones en el Plan de Desarrollo Municipal de Ciudad Juárez. Estas medidas se agregaran al plan de acción de dos años.

Comentarios del Público: (se registraron)

Silvia Vidaña-saludó a todos. Paso del Norte Materials está cerca de mi casa. Ella sufre de problemas de alergia. Paso del Norte Materials quema neumáticos y eso afecta la calidad de aire. El olor también es fuerte. También tienen una gran cantidad de explosiones. La comunidad reporta alergias. Los paneles de aire acondicionado están negros. Ella vive en Montana Vista, 15470 Ryan Wesley.

Toby Baker- Director Ejecutivo de la TCEQ, saludó a todos. Informó que los investigadores de la TCEQ han visitado Paso del Norte Materials. Este problema recientemente ha estado bajo su atención. El esta interesado en darle seguimiento. Con respecto a las explosiones, TCEQ no las regula, pero si regula los olores molestos y las emisiones. Se ha dado un aviso por violaciones al sitio. Revisó la historia y parece que la compañía esta teniendo problemas.

Bonnie Harper-ella agradeció a todos por permitirle hacer comentarios. El permiso de la empresa se anuló 090750. Las personas de la comunidad están reportando nauseas, y dolores de cabeza. Esto es

veneno. Esta es una situación grave que está afectando la salud. La compañía obtuvo el permiso 18/02. Los resultados de la prueba de emisiones de la chimenea fueron proporcionados a TCEQ en abril del 2019. Su esposo tiene 88 años y no puede salir a usar la parrilla debido a las insostenibles condiciones. La compañía está a 3.7 millas de una escuela secundaria. Silvia vive a 3 puertas de la empresa. Diferentes miembros de la comunidad han llamado a la línea directa en diferentes momentos de día y noche. Ella tenía infecciones pulmonares y ha sido atendida por dos médicos diferentes. Ella tiene que usar una máscara alrededor de la casa. Ella solo toma medicina natural. El doctor le dio un esteroide y un antibiótico. Ella no quería tomar el antibiótico. La señora Dick tiene los mismos síntomas. Nos fuimos de viaje a Ohio y no tuvimos problemas de salud. Esto es para expresar serias preocupaciones con este sitio. Necesitamos un remedio. Le preguntó al Sr. Baker cuándo se anula el permiso. ¿Se anuló en el 2018?

Toby Baker- Director Ejecutivo respondió diciendo que hay diferentes tipos de permisos. Simpatiza con el tema, pero tiene que darle el debido proceso. La compañía está pasando por la aplicación de la ley. Si no cumplen, tendrán la atención de la TCEQ.

Señora Harper dijo que envió un video a la Sra. Keys y a Roberto. Ella sabe que hay cinco faltas de incumplimiento.

Toby Baker - El director informó que hay reglas a seguir y que el proceso es largo. Tienen una vía legal para extender. Ella aprecia todos los esfuerzos de la colaboración en ambos lados de la frontera.

Puntos destacados y Elementos de Consenso:

La Señora Stanton de la EPA dijo que existe una gran colaboración en ambos lados de la frontera. Ella aprecia las ponencias de transporte y de monitoreo en Juárez. La gente está abordando los problemas, pero hay mucho trabajo por hacer.

El Dr. Siqueiros de SEDUE también agradece los esfuerzos de colaboración y agradece a todos los involucrados.

Elementos de Acción:

El Dr. Rincón expresó la sugerencia de seguimiento que Michael Baca tuvo sobre la designación de ozono para esta área.

El Dr. Rincón expresó que otra acción a seguir es con la ponencia de la evaluación del IMIP, ya que una vez sea analizada para compartir los resultados en la reunión del CCC en Juárez.

El Dr. Rincón expresó una solicitud para regresar e investigar el informe de calidad de aire y ver que eventos con altas concentraciones se deben a eventos de vientos fuertes.

Toby Baker, D.E. de la TCEQ - Palabras de cierre: Esta es la segunda reunión a la que asiste. Un esfuerzo deliberado reciente fue llegar a los estados vecinos de la TCEQ y construir relaciones. Comenzó con la simple idea de abrir la comunicación. Se llevaron a cabo un par de reuniones en varios sitios en el estado, comenzando con Harlingen, Laredo y esta es la segunda reunión en El Paso. TCEQ tuvo dos reuniones en Austin. Este es el primer acuerdo conjunto firmado de ese proceso, pero en realidad se basa en el trabajo que ha realizado el CCC. Una cosa que aprendí y me gustaría seguir es el nexo de la radiación solar, la contaminación, la temperatura y el ozono. Envié un correo electrónico muy detallado a la división de toxicología y calidad de aire para comenzar a investigar ese reto. Este es un verdadero desafío.

ZipDX- 25 participantes utilizaron la plataforma de interpretación desde ubicaciones como Ciudad de México, Cuauhtémoc y Ciudad Juárez en México. En los Estados Unidos, la participación tuvo lugar en Gran Prairie, Austin, Harlingen, y El Paso, Texas. La EPA en Durham, Carolina del Norte, también participo en los Estados Unidos.

Próxima reunión el 19 de septiembre en Las Cruces, NM.