

Minuta de la Reunión No. 83 del Comité Consultivo Conjunto para el Mejoramiento de la Calidad del Aire en la Cuenca Atmosférica de Ciudad Juárez, Chihuahua / El Paso, Texas /Condado de Doña Ana, Nuevo México

Reunión Virtual: 23 de junio del 2022	
Asistencia de los Miembros del CCC (*suplentes y ausencias indicados por **)	
U.S.	México
Guy Donaldson, USEPA	*Judith Trujillo, SEMARNAT
Lorinda Gardner, TCEQ	*Lili González, PROFEPA
Armando Paz, NMED	**COESPRIS
Jacob Kidd, City of Las Cruces	Gabriel Valdez, SDUE de Chihuahua
Jason Sarate, City of El Paso	Brenda Nava, CANACINTRA Juárez
*John Moore, Freeport-McMoRan Copper and Gold	*Ricardo Aragón, Dirección de Ecología de Ciudad Juárez
Dr. Larry Olsen, DrPH, Citizen	*Ing. Alberto Nicolas López, IMIP
Alberto Correa, Capítulo Paso del Norte	René Franco, Franco y Asociados
*Stan Engle, NMSU	Dra. Alba Yadira Corral, UACJ
Wen-Whai Li, Ph.D., P.E., UTEP	*Fernando Ortiz, NADB
Claudia Valles, El Paso MPO	
Carlos A Rincón, US EPA- Liaison	Biól. Gerardo Tarín, SEMARNAT- Liaison
Eugenia (Gina) Posada, TCEQ –Liaison	
* Suplente	** Ausente

Se brindaron palabras de bienvenida por parte de Judith Trujillo de SEMARNAT en nombre de Daniel López Vicuña quien no pudo asistir a esta reunión. Mencionó que era un honor poder presidir la reunión con Guy Donaldson de la EPA. Esta fue la primera vez que participó en una reunión del CCC, pero no la primera para trabajar temas relacionados con el transporte y la calidad de aire en Ciudad Juárez. Mencionó hace unos años que la SEMARNAT participo en un proyecto donde se capacitaron operadores de transporte de carga. El proyecto también promovió la participación de empresas de la región en el programa de Transporte Limpio, que es un programa como el SmartWay de la EPA. De hecho, en el

Programa Frontera 2025 hay un objetivo de promover ambos programas, SmartWay y Transporte Limpio en la región. Mencionó que el propósito de la iniciativa es lograr un transporte de carga eficiente, competitivo y amigable con el medio ambiente.

Asimismo, mencionó que en 2016 participo en los talleres que se realizaron sobre las medidas para el ProAire Chihuahua. Se mostró entusiasmada por haber participado en esta reunión e interesada en conocer los avances en materia de calidad de aire en la región de Ciudad Juárez, El Paso, y el Condado de Doña Ana, así como los resultados de los estudios y proyectos presentados durante la reunión.

Informó al comité que se iba a las 2:00pm, una hora antes del final de la reunión. El señor Hugo Landa representó a la SEMARNAT en la última hora de esta reunión.

Agradeció a todos y sugirió participar activamente en los comentarios, sugerencia u observaciones para el CCC y para lograr la meta de mejorar la calidad del aire, la participación de todos es fundamental para enfrentar los desafíos en la calidad de aire.

El Copresidente Guy Donaldson de la EPA dio la bienvenida a todos. Presento a la asesora principal de la EPA para América del Norte, Lesley D'Anglada.

La Señora D'Anglada agradeció a Carlos Rincón por invitarla a esta reunión. Agradeció a todos por el compromiso de salud y bienestar de esta comunidad fronteriza México-Estados Unidos. Ella mencionó estar involucrada en el programa fronterizo de México. Este programa es único. La EPA trabaja con las agencias nacionales, pero también trabaja con entidades mexicanas federales, estatales y locales, comités como el CCC y ONGs. Frontera 2025 es el ultimo esfuerzo cooperativo implementado bajo el Acuerdo de la Paz de 1983. Donde tanto EE.UU. como México reconocieron la necesidad de abordar los desafíos ambientales y de salud mediante la firma de un acuerdo para la protección y mejora de la zona fronteriza. Frontera 2025 se base en los programas anteriores de Frontera 2012 y 2020 y fomenta la participación significativa de las comunidades y las partes interesadas locales. La EPA y SEMARNAT están trabajando para enfatizar los enfoques regionales de abajo hacia arriba para tomar decisiones, establecer prioridades e implementar proyectos para abordar los problemas ambientales y de salud en la región. Hizo hincapié en las cuatro metas estratégicas del programa fronterizo. El objetivo número uno es reducir la contaminación del aire. Mencionó que las ciudades en la frontera comparten la cuenca atmosférica. Reconoció que las actividades en una ciudad pueden afectar a la otra, ya sea en el mismo país o al otro lado de la frontera. Por lo tanto, las estrategias y soluciones para abordar la contaminación del aire en la frontera deben desarrollarse e implementarse de forma binacional con la participación activa de las partes interesadas de la comunidad, así como de las autoridades locales, estatales, federales y tribales. Frontera 2025 alienta a las partes interesada a desarrollar e implementar proyectos que maximicen los beneficios para la salud y el medio ambiente a partir de múltiples contaminantes y emisiones. El programa también prioriza la justicia ambiental y los esfuerzos para abordar los impactos desproporcionados en la calidad del aire enfocando las actividades en o cerca con uno mas de los estándares nacionales del aire ambiente. Estas áreas incluyen las del área de San Diego – Tijuana, el Condado de Imperial – Mexicali, Ambos Nogales, Yuma – San Luis Rio Colorado y Paso del Norte, que incluye el Paso, Ciudad Juárez y Sunland Park. Otra prioridad importante del programa fronterizo es adaptar las medidas operativa para abordar preocupaciones específicas y contar con la plena participación de las tribus estadounidenses, los pueblos indígenas de México y las comunidades afro mexicanas. Asegurarse de que se proteja y preserve la integridad cultural dentro del alcance de este programa. Los objetivos de Frontera 2025 están alineados con las prioridades internacionales de la EPA, para promover los valores de justicia ambiental y equidad y la contaminación transfronteriza en América del Norte y en todo el mundo. Al desarrollar estas prioridades internacionales, la EPA promoverá los principios de justicia ambiental y todo su trabajo de políticas multilaterales y asistencia técnica bilateral, así como también abordará la contaminación transfronteriza que se genera en otros lugares, pero llega a nuestra frontera y comunidades. La Oficina de Asuntos Internacionales continuará coordinando de cerca con las oficinas y regiones de la EPA, así como con la SEMARNAT, y otros socios para tomar las medidas efectivas necesarias para avanza en las metas de Frontera 2025 y las prioridades internacionales de la EPA.

En los últimos 40 años, desde que se lanzó el programa Fronterizo, la Oficina de Asuntos Internacionales no solo ha podido financiar parte del trabajo del programa, sino también crear alianzas para lograr un tremendo éxito en la protección de la salud humana y el medio ambiente, tanto aquí como en otros lugares en Estados Unidos y al otro lado de la frontera. Para reiterar los comentarios de Judith, estos éxitos solo son posibles cuando la EPA junto con los residentes fronterizos, SEMARNAT y otros invierten en proteger su medio ambiente y mantienen estas alianzas para el bienestar de sus comunidades. Compartió el estar feliz de escuchar las presentaciones y discusiones especiales.

El Copresidente Guy Donaldson agradeció a la Asesora Principal de la EPA para América del Norte, Lesley D'Anglada.

Aprobación del Orden del Día

Judith Trujillo de SEMARNAT continuó presidiendo la reunión y aprobó la agenda.

La Sra. Zambrano de SDUE hizo una moción para agregar un tema a la agenda. El tema será el Informe Anual para el Comité del Fondo Binacional por Oscar Fentanes del INECC. El informe estará en la sección de informe del Subcomité al CCC.

El miembro votante René Franco secundó la moción y Alba Corral también lo hizo. Todos los miembros estaban a favor de la moción.

El Copresidente Guy Donaldson preguntó si alguien se oponía, ya que la votación virtual era un desafío. La moción pasó.

Aprobación de la Minuta Previa

Judith Trujillo de SEMARNAT solicitó la confirmación y aprobación de la minuta.

La Sra. Gina Posada informó a la Sra. Trujillo que la aprobación de la minuta fue solicitada por correo electrónico y aprobada por todos los miembros antes de la reunión.

Judith Trujillo de SEMARNAT anunció que se aprobó la minuta.

El Copresidente Guy Donaldson mencionó si había algún comentario del público para la sección de la mañana. No hubo comentario.

La Sra. Posada informó al Copresidente Donaldson que había una persona registrada para hablar en la sección de la tarde.

Judith Trujillo de SEMARNAT presentó a Carlos Rincón de la EPA.

[Informe de Calidad de Aire en el Paso del Norte](#) por el Dr. Carlos Rincón, USEPA.

Sin preguntas ni comentarios.

[ECHO de EPA \(Historial de aplicación y cumplimiento en línea\)](#) por Courtney Tuxbury y Madelaine LaPatra de EPA-OECA.

Preguntas del chat.

Claudia Lozano preguntó si pronto habrá una versión en español.

La Sra. LaPatra respondió que se enterara e informara al Dr. Rincón de la respuesta.

Katheryn Becker de NMED preguntó si podía identificar la página de índice y Justicia Ambiental. La Sra.

LaPatra demostró cómo llegar a la página de índice.

El Dr. Carlos Rincón preguntó que mecanismos tienen los locales y estatales para enviar información y luego subes la información.

La Sra. LaPatra respondió que la información de la Ley de Agua Limpia se envía a través de CEWIS y los datos están disponibles trimestralmente. Para los sistemas estatales, según el programa, están obligados a reportar cierta información a la EPA y ECHO extrae de esos sistemas.

La Sra. Courtney Tuxbury informó al público que los datos del aire provienen del sistema de base de datos de ISIS. ECHO toma los datos de ISIS-AIR. Es un sistema complicado. Depende del estado y de como ese estado en particular use su sistema.

John Moore preguntó si había una base de datos similar para México.

La Sra. LaPatra respondió que no sabía.

Judith Trujillo de SEMARNAT dijo que no, no hay nada parecido.

El Copresidente Guy Donaldson felicitó a la Sra. LaPatra por la presentación y la maravillosa información presentada.

Judith Trujillo de SEMARNAT estuvo de acuerdo con el Copresidente Donaldson. La Sra. Trujillo presentó al Dra. Fitzgerald.

Estudios del Aerológicos en la Región Paso del Norte: La Red de Ceilómetros por la Dra. Rosa Fitzgerald, UTEP

Eddie Moderow preguntó cuál es la importancia de la triangulación de estos instrumentos.

La Dra. Fitzgerald mencionó que la triangulación ayuda a comprender el impacto que tiene el terreno y los efectos de canalización, porque la PBL es extremadamente sensible a todos esos cambios. Si pudiéramos tener más de tres ceilómetros, sería mucho mejor. Posicionado estratégicamente para observar los efectos de canalización, subida y bajada de taludes, además de utilizar algunos equipos meteorológicos además de ceilómetros.

Eddie Moderow mencionó que le proyecto fue financiado por la EPA y la TCEQ.

La Dra. Fitzgerald agradeció a ambas agencias.

El Dr. Rincón preguntó si ha habido un esfuerzo, un resultado de esta investigación aplicable a la salud pública.

La Dra. Fitzgerald dijo que FEMAP y se puede rastrear el impacto monetario, esto podría correlacionarse con los datos de salud. PM (Material Particulado), por ejemplo, una vez que se inhala, ingresa a los pulmones, luego al torrente sanguíneo, se deposita en los riñones, en el cerebro, causa inflamación y conduce a varias enfermedades como el Alzheimer. Es especialmente importante hacer un estudio de seguimiento sobre esto.

El Dr. Rincón explicó que FEMAP es una ONG comprometida con mejorar las condiciones en ambos lados de la frontera. Un fuerte socio binacional en temas de salud.

Fernando Mercado preguntó si el PBL cambia a lo largo de los años de los datos que tiene.

La Dra. Fitzgerald mencionó que solo podía contar desde 2015, que es cuando se instalaron los ceilómetros. Si, ha habido algunos cambios. Se sabe que El Paso tiene altura de PBL mas altas que otras partes del estado. En condiciones de viento, puede haber errores en los datos del ceilómetro ya que el PBL se mide a través de aerosoles. Antes dependíamos de los globos meteorológicos, pero solo se lanzan dos veces al día. El ceilómetro funciona continuamente, requiere un mantenimiento mínimo y es económico en comparación con otros instrumentos.

El Copresidente Guy Donaldson agradeció a la Dra. Fitzgerald por el trabajo que esta realizando el equipo.

Proyecto de Video: Estudios Aerológicos en la Región Paso del Norte

Judith Trujillo de SEMARNAT presentó el video del ceilómetro.

Preguntas del chat:

Si el enlace al video se va a compartir con el público.

Sergio Vásquez proporcionó el enlace al video del sitio web público de la TCEQ.

Descanso de una hora

Judith Trujillo de SEMARNAT presento al Dr. Roop.

Sistema de Transporte de Carga entre Ciudad Juárez y El Paso por Dr. Roop y Michael Jagger de Freight Shuttle.

Preguntas del chat:

René Franco pregunto sobre el equivalente de CO2. Si también están teniendo una estimación de las emisiones indirectas que se generan usando electricidad. Me imagino que van a tener un proveedor de electricidad, me gustaría saber si ese proveedor, especialmente en México, si usa combustibles fósiles para esa energía o va a usar energía solar, eólica o algún otro tipo de energía para considerar las emisiones indirectas que se producirían al utilizar energía eléctrica.

El Dr. Roop declaró que construirán la infraestructura adecuada al otro lado de la frontera. Habrá una nueva estructura de puente que conectará una terminal segura.

El Dr. Rincón tradujo la pregunta de René Franco.

El Dr. Roop afirmó que la red eléctrica del transbordador de carga se adapta bien a las capacidades de energía renovable como la eólica y la solar. Las reducciones, incluso en el peor de los escenarios, son del 85 al 95 por ciento de reducción de emisiones. Incluso utilizando electricidad directamente de la red, Freight Shuttle planea emplear energía solar y otras renovables siempre que sea posible lograr estas emisiones cero.

El Dr. Rincón preguntó si se requerirá tener una zona libre y las autoridades correspondientes han tenido conocimiento de esto.

El Dr. Roop dijo que han trabajado en este proyecto durante diez años con USCBP y ahora con el gobierno mexicano para asegurar estos ajustes con el regimiento de seguridad de ambos países. El 99% de la carga será despachada previamente y no experimentará interrupción ni entrega de mercancías. Descongestiona los puentes internacionales, mejora drásticamente la velocidad del comercio, la confiabilidad y previsibilidad de la interacción económica de suministros y destinatarios en cada lado de la frontera. Es una solución perfecta para equilibrar la seguridad y comercio. Se ha aceptado como la respuesta correcta en el momento adecuado.

Judith Trujillo de SEMARNAT continuó con la agenda y sugirió que las demás preguntas se tomen por separado y directamente con los ponentes. Mencionó que el proyecto era interesante y felicitó a los ponentes. Se despidió de todos y presentó a Hugo Landa que ocupó su lugar.

El Copresidente Guy Donaldson menciono que estaba muy intrigado con la solución para tratar de abordar la concentración del tráfico de carga en las zonas fronterizas y su impacto. También vio en una diapositiva la solución portuaria, no pertinente a esta zona, pero si en otras zonas del país. Deseo mucho éxito a los ponentes.

Reportes de los Subcomités

- Anuncio de los beneficiarios de las subvenciones de Frontera 2025 en el Área de Texas-Chihuahua-Nuevo México para proyectos de calidad de aire presentado por Fernando Ortiz, BDAN.
 - Proporcionó los nombres de dos proyectos en la región. Uno a la UACJ titulado Educación la Occidente de Ciudad Juárez. La descripción del proyecto es instalar una estación meteorológica para ozono y PM2.5 y brindar talleres educativos para jóvenes.
 - El segundo proyecto es con UTEP. Evaluación de calidad de aire y sus efectos en un paso fronterizo internacional. Incluidas las instalaciones de lugares de trabajo interiores y las emisiones al aire libre del tráfico vehicular inactivo en el puente.
- Actualización sobre el condado de El Paso como nuevo miembro del CCC por Carlos Rincón, USEPA. Mencionó que no existe una contraparte equivalente en México para el condado de El Paso. La SEMARNAT sugirió que la Secretaría de Transporte del Estado de Chihuahua sea la contraparte del Condado de El Paso. Esta solicitud debe enviarse a OITA y UCAI con el formulario C75 y presentarse en las embajadas. Luego la Secretaría de Estado y Ministerio de Relaciones Exteriores actualizando el Apéndice 1, Anexo 5 del Acuerdo de La Paz. Daniel López estará dando seguimiento con el Estado de Chihuahua.
- Logotipo del CCC por Carlos Rincón, USEPA. Indicó que se entregó un logo y será presentado a los Copresidentes. Luego, el logotipo se entregará a los miembros con derecho a voto del CCC.
- Informe del Comité Anual del Fondo Binacional por Oscar Fentanes, INECC. Dio una actualización de los trabajos que se llevaron a cabo durante el 2021.

El Copresidente Donaldson agradeció la información proporcionada por los subcomités.

Eddie Modero preguntó sobre una red privada de monitoreo en Ciudad Juárez y el Comité del Fondo de Calidad de Aire sugirió colaborar y tal vez obtener los datos de ellos. Quería saber si ha habido algún progreso en el tema.

Oscar Fentanes respondió diciendo que era una entidad privada y que no había acceso a los datos. Los Copresidentes del CCC están trabajando en una carta para solicitar los datos. Tal vez en la próxima reunión del Fondo de Calidad de Aire tengamos una respuesta.

Comentarios Públicos

Fernando Acuna se registró para comentario público. El no asistió a la reunión y la Maestra Posada le dará seguimiento para obtener un comentario por escrito.

Se acordó enviar la información de invitación solicitando el registro para comentarios públicos o proporcionar preguntas antes de la reunión.

Asuntos Destacados y Acuerdos

El Copresidente Guy Donaldson agradeció al Comisionado Janecka por participar en la reunión. El

Copresidente Donaldson dijo haber aprendido mucho con las ponencias. Especialmente de su propia organización trabajando con ECHO, una herramienta particularmente útil para mantener al público informado sobre las instalaciones en sus áreas y retos de cumplimiento. La presentación de Freight Shuttle es muy intrigante para él. Mencionó el desafiante trabajo e investigación del ceilómetro de la Dra. Fitzgerald sobre el ozono para llevar a los complicados problemas de calidad de aire. Se está trabajando mucho a nivel de Subcomité. Todos avanzando para trabajar en los desafíos de la calidad de aire. Agradeció a todos por asistir a la reunión.

Hugo Landa afirmó que SEMARNAT-INECC seguirá dando continuidad a los temas en los estados correspondientes.

Establecer Fecha de la Próxima Reunión y Clausura

La fecha de la próxima reunión virtual es el 20 de octubre de 2022.
60 participantes asistieron a la reunión de forma virtual.