

88ª Reunión del Comité Consultivo Conjunto para la Mejora de la Calidad del Aire  
Ciudad Juárez, Chihuahua / El Paso, Texas / Doña Ana County, New Mexico Air Basin  
ACTA

**1. Asistencia**

<b>Reunión híbrida: 20 de febrero de 2024</b>	
<b>Palabras de apertura: Alcalde de Ciudad Juárez- Cruz Pérez Cuéllar</b>	
Miembros de la JAC que asisten (*suplente ** no presente)	
EE.UU.	México
Guy Donaldson, Agencia de Protección Ambiental de EE. UU.	Daniel López Vicuña, SEMARNAT
	*Lili González, PROFEPA
Armando Paz, NMED	**COESPRIS
Danielle Gilliam, NMED	Francisco Gomez, SDUE de Chihuahua
Michelle Miano, NMED	
Jason Sarate, Ciudad de El Paso	Brenda Nava, CANACINTRA Juárez
Larry Olsen, Ciudadano (virtual)	Lic. Cesar Diaz, Dirección de Ecología de Ciudad Juárez
Alberto Correa, Capítulo Paso del Norte	**Ing. Alberto Nicolas López, IMIP
**Dave Dubois, NMSU	Rene Franco, Franco y Asociados
Wen-Whai Li, Ph.D., P.E., UTEP	Dra. Alba Yadira Corral, UACJ
Claudia Valles, El Paso MPO	*Fernando Ortiz, NADB
Carlos A Rincón, US EPA - Liaison	Bio. Gerardo Tarín, SEMARNAT- Enlace
**John Quinn, FMI	

Hoja de registro adjunta al final.

**2. Palabras de Bienvenida y mensaje del alcalde de Ciudad Juárez , Cruz Pérez Cuéllar, Guy Donaldson, EPA y Daniel López Vicuña SEMARNAT.**

- a. Palabras de apertura del copresidente Guy Donaldson.
- b. Palabras de apertura del copresidente Daniel López Vicuña.

La agenda incluye informes del año anterior y presentaciones sobre el estado de los programas ambientales, como el programa de verificación vehicular en Ciudad Juárez. El grupo, que se enfoca en la calidad del aire en la región Paso del Norte, también analiza el estado actual de la calidad del aire y los esfuerzos en curso para mejorarla. El Dr. Alberto Correa es honrado por su liderazgo, y el nuevo estándar de la EPA para material particulado subraya la importancia del trabajo del comité.

**3. Temas del orden del día**

- a. Orden del día aprobado por los miembros, Acta de la última reunión aprobada por los miembros.
- b. Acta previa aprobada por los miembros de la comisión.
- c. Comentarios públicos
  - i. Familias Unidas: preocupación por los peligros ambientales y la discriminación racial en la comunidad, particularmente en lo que respecta al impacto en la salud de los niños. Ella insta a que se usen los \$700 millones de dólares federales de los fondos bipartidistas de infraestructura para abordar estos problemas según lo previsto. Expresan su preocupación por la industria maquiladora y el impacto negativo de la contaminación de los camiones diésel en su salud
  - ii. Gilberto Santiago Flores Orozco, de una cooperativa de Ciudad Juárez, habla sobre su proyecto social de reforestación de la ciudad, que es crucial para abordar el problema del cambio climático y sus problemas relacionados con las micropartículas. La cooperativa, que opera legalmente, está buscando apoyo tanto de entidades privadas como del gobierno para ejecutar el proyecto.

**4. Presentación:** Informe de Calidad del Aire Paso del Norte | 20 de febrero de 2024  
Dr. Carlos Rincón, US-EPA

- a. Fondo Binacional de Calidad del Aire: invita a los espectadores a contribuir al fondo y discute la importancia de contar con datos confiables sobre la calidad del aire. El informe se refiere a la actual red de vigilancia del aire, que ha estado en funcionamiento desde la primera reunión del comité consultivo en 1996.
- b. Datos de TCEQ, NMED, Cd Juárez
- c. Datos de enero a diciembre de 2023; Incluyendo valores de diseño preliminares.
- d. Señala eventos excepcionales o eventos extremos de viento, que pueden afectar las lecturas de calidad del aire. Cuando se registren valores tan altos, la Ciudad y el Condado de El Paso, con la ayuda de NMD y DQC, presentarán evidencia a la EPA para demostrar que los altos niveles de pm10 no se deben a actividades industriales sino a eventos extremos.

**5. Presentación:** Informe de Ciudad Juárez sobre el Programa de Inspección de Emisiones Vehiculares, Lic. Cesar René Díaz, Ciudad Juárez

Estrategia orientada a la reducción de emisiones vehiculares en Ciudad Juárez, México. El objetivo es asegurar el 100% de participación de los vehículos en el programa de verificación, dado el aumento significativo de la flota vehicular de la ciudad en los últimos 30 años. El ponente menciona que a muchos de estos vehículos, a pesar de estar diseñados con las últimas tecnologías anticontaminación, se les quitan los convertidores catalíticos o se alteran las condiciones, lo que conlleva un aumento de las emisiones. El objetivo es que las unidades autorizadas verifiquen directamente los vehículos, con 36 centros y unidades móviles que ofrezcan este servicio. Iniciado en 2013, ahora consta de 20 agentes, algunos de los cuales utilizan vehículos y motocicletas para hacer cumplir la normativa. Colaborar con los líderes del transporte y la industria maquiladora para garantizar la verificación adecuada de los vehículos. A pesar de los avances, el porcentaje de vehículos que cumplen con las normas sigue siendo bajo, pero con un esfuerzo colectivo se pueden alcanzar los objetivos de la primera presentación.

- a. Documento firmado en 2008 por funcionarios para coordinar entre el gobierno y el municipio la implementación de las acciones necesarias para el establecimiento y operación de un sistema de verificación de emisiones vehiculares en Juárez, tarifas fijadas por la ley de ingresos.
- b. Programa radial llamado "Plataforma Informativa" en el 99.1 FM que transmite durante dos horas todas las mañanas de 7 a 9 am. Este programa cubre temas políticos y entrevistas, y tiene una audiencia significativa.

**6. Presentación:** Informe Chihuahua 2023 sobre el PROAIRE Nacional y la respuesta de la SEMARNAT, M.E.S. Melissa Zambrano Sotelo y Francisco Gómez Licón, SDUE

Proporciona una actualización sobre las acciones tomadas a través del programa de gestión de la calidad del aire en el estado de Chihuahua. El programa tiene como objetivo abordar las necesidades de los estados en cuanto a medidas preventivas y correctivas con respecto a la calidad del aire y la protección de la salud, alineándose con el marco legal. El programa consta de seis estrategias, que incluyen la reducción de emisiones de fuentes de área, fuentes móviles y fuentes fijas, la protección de la salud, la comunicación y la educación, y el fortalecimiento institucional. Entre los avances destacados en 2023 destacan las acciones de monitoreo en las tres cuencas atmosféricas de Chihuahua, Cuautemoc y Juárez, y un taller nacional de seguimiento a la implementación del plan Proaire 2022. Adicionalmente, el programa envió la matriz de verificación a la SEMARNAT a principios de 2022. En cuanto a la primera estrategia de reducción de emisiones de fuentes de la zona, se han realizado esfuerzos para regular o fortalecer los establecimientos comerciales y de servicios en los principales municipios, específicamente en Chihuahua.

La Comisión Municipal de Ecología y Cambio Climático cuenta con un registro de establecimientos emisores de contaminantes atmosféricos, y reforzó su programa de inspección, conocido como "Los guardianes ecológicos". El principal tema ambiental discutido fue la quema de tallos de maíz en Cuautémoc, con un convenio firmado entre la Secretaría de Desarrollo Rural del estado y el municipio para reducir dichas quemas. El tercer tema abordado fue la regulación de las emisiones de las fábricas de ladrillos en Ciudad Juárez. También se mencionó el programa de educación comunitaria para los trabajadores de las fábricas de ladrillos, junto con los esfuerzos para reubicar las fábricas en zonas específicas para minimizar las emisiones. El censo fue realizado por la Secretaría de Dirección de Ecología de Chihuahua para identificar 24 fábricas de ladrillos en funcionamiento en la ciudad. La estrategia también incluyó esfuerzos para diagnosticar áreas prioritarias para la reducción de emisiones, como abordar la erosión del suelo y monitorear y mantener permisos para el desarrollo residencial y comercial.

**7. Presentación: Proyecto** de monitoreo y educación y divulgación de la calidad del aire en Ciudad Juárez, Mtra. Yasmin Hernandez y Adrian Peña Lopez , UACJ

- a. El proyecto, financiado por el Fondo Fronterizo 2025, comenzó en agosto de 2022 pero las mediciones y análisis se realizaron durante 2023. Los objetivos del proyecto incluyen llevar a cabo un monitoreo de la calidad del aire utilizando un equipo y equipo de bajo costo, hacer que la información sea accesible al público y educar a los jóvenes para que se conviertan en líderes y compartan la información con sus comunidades. El proyecto se centró en el

monitoreo de la calidad del aire utilizando un equipo de bajo costo y equipos de la marca CAC, que miden simultáneamente las PM, el ozono, los óxidos de nitrógeno, la temperatura y la humedad. La estación de monitoreo se instaló en el Oratorio Don Bosco.

- b. Se llevaron a cabo talleres para adolescentes sobre temas ambientales, con un aumento significativo de su conciencia después de las sesiones. Se hizo hincapié en la importancia de la información presentada durante los talleres y se mencionaron planes para reproducir actividades similares. Aproximadamente 90 estudiantes se beneficiaron del programa

**8. Palabras** del Comisionado Bobby Janecka de TCEQ

- a. Aplauda el progreso de Juárez en el abordaje de los problemas de calidad del aire, subraya los desafíos de implementar los límites de NAAQS y PM2.5, y enfatiza la importancia de la colaboración binacional y el Fondo Binacional de Calidad del Aire para las preocupaciones regionales sobre la calidad del aire.

**9. Presentación:** Emisiones de Cruces Fronterizos Internacionales, Dr. Salvador González-Ayala, EPMPO

- a. El proyecto tenía como objetivo comprender cómo afecta la congestión del tráfico en la zona a las emisiones globales, centrándose específicamente en los óxidos de nitrógeno y los compuestos orgánicos volátiles. El ponente expresa que el problema más importante es la congestión vehicular y la falta de información sobre cómo los cruces internacionales contribuyen a las emisiones globales en la región Juárez-El Paso. El proyecto recibió fondos de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ, por sus siglas en inglés) e involucró al Instituto de Transporte de Texas (TTI, por sus siglas en inglés) en el desarrollo de una herramienta para estimar las emisiones fronterizas a través de micro y macrosimulación. El ponente agradece a los científicos del TTI su experiencia y capacidad técnica para llevar a cabo esta compleja tarea. La segunda fase del proyecto IBC Emissions tenía como objetivo obtener información de encuestas de la mayoría de los cruces fronterizos de la zona y utilizar las herramientas desarrolladas para la micro y macrosimulación del tráfico y las emisiones

**10. Presentación:** Puente de las Américas - Estudio de Modelación de Calidad del Aire y Dispersión., Dra. Mayra Chávez, UTEP

- a. El ponente habla de un estudio de tráfico de 2022 en el Puente de las Américas, que tenía como objetivo medir los niveles de PM en las comunidades cercanas y evaluar los impactos de las emisiones. El estudio implicó 34 días de muestreo, monitoreo de PM en escuelas locales y modelos de dispersión de aire para medir los efectos del tráfico en el puente. Las emisiones pronosticadas se compararon con las lecturas reales de los monitores y se modelaron escenarios utilizando fuentes de volumen. El estudio encontró una fuerte correlación entre las concentraciones observadas de PM2.5, ozono y NO2 en dos estaciones separadas por 6 metros, y entre las emisiones reales en el puente y el CAMS a 41, 400 m de distancia. El ponente también analiza cómo la dirección y la velocidad del viento afectan a las concentraciones de PM2,5, con niveles más altos cuando el viento viene del suroeste. A medida que la longitud de la cola en el puente disminuye, las concentraciones se estabilizan, y cualquier longitud de cola superior a 100 m da como resultado la misma estimación de concentración. El ponente destaca que se trata de estimaciones basadas en las tasas de emisión del tráfico y presenta un mapa de calor de la dispersión estimada de contaminantes.

El estudio encontró que el tráfico causa el 7,2% de las emisiones en la estación A, con niveles de NO<sub>2</sub> 52 veces más altos en el puente que en el CAMS 41.

**11. Presentación:** Calentamiento Global y Sustentabilidad Cuenca de El Paso del Norte  
Dr. Alberto M. Correa, Red Global MX

- a. El ponente analiza el estado actual del cambio climático y su impacto en las ciudades, en particular en aquellas con puertos marítimos o situadas cerca de los ríos. El Acuerdo de París estableció un límite de 1,5 grados centígrados para el aumento de la temperatura, pero el calentamiento ya ha alcanzado los 1,2 grados centígrados, lo cual es alarmante. El progreso hacia la mitigación del cambio climático es lento, y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático en Dubai demostró que la respuesta de la civilización humana ha sido insuficiente. El ponente también menciona los riesgos para la salud asociados con el aumento de las concentraciones de PM 2,5, que están relacionados con los trastornos pulmonares. La población no es lo suficientemente consciente de estos riesgos y sigue contaminando. La organización propone acciones como la creación de videoclips educativos cortos, la creación de un concurso mundial para los mejores clips y la implementación de un programa de reforestación profunda para detener la propagación de partículas PM 2.5 y reducir el riesgo de cáncer de pulmón.

**12. Informes del Subcomité:**

- a. Comisión Técnica Binacional de Calidad del Aire
  - i. Eddie Moderow, de la TCEQ, habla sobre el Fondo Binacional de Calidad del Aire, que ha recibido importantes contribuciones desde su creación en 2021. Destaca el éxito de la alianza público-privada y menciona una reciente visita del INECC, donde revisaron estaciones e hicieron observaciones. La colaboración entre las organizaciones fue exitosa, y esperan recibir un resumen del trabajo realizado por el biólogo Rodolfo Iniestra.
  - ii. Cesar Rene Diaz- Se realizaron mejoras al contrato con la Universidad Autónoma de Ciudad Juárez para el monitoreo de la calidad del aire, permitiendo un plazo de dos años y proveedores de servicios de tiempo completo. Se estableció un nuevo centro de control de la calidad del aire y se celebraron reuniones periódicas de seguimiento cada 15 días.
- b. Configuración del Equipo de Inventario Binacional de Emisiones
  - i. El Lic. César René Díaz discute la intención del subcomité de proponer al gobierno del Estado la vinculación de las tasas ecológicas a los pagos de registro de vehículos. Esta idea ya se intentó en 1997, pero fue cancelada unilateralmente por la Secretaría de Estado de Hacienda. El subcomité tiene como objetivo reunir a las autoridades pertinentes de los tres niveles de gobierno para hacer esta propuesta y publicar una resolución en el diario oficial. Danielle Gilliam, secretaria del gabinete del Departamento de Medio Ambiente de Nuevo México, expresa su apoyo al esfuerzo de colaboración y anuncia la próxima contribución de Nuevo México al fondo binacional de calidad del aire y a las iniciativas de Subvenciones para la Reducción de la Producción Climática.
  - ii. El subdirector Gilliam habla de dos actualizaciones. La primera actualización se refiere a la reciente sesión legislativa de Nuevo México, donde se aprobó la HB 41, que establece un estándar de combustible limpio para el transporte para los importadores y

productores de combustible en el estado. Nuevo México aspira a ser el primer estado fuera de la Costa Oeste en adoptar un programa de este tipo, y el siguiente paso es crear las reglas para su implementación. La segunda actualización se refiere a la Subvención para la Reducción de la Contaminación Climática, donde Nuevo México presentará su plan de acción climática prioritario de fase uno el próximo viernes. Las tres medidas principales del plan se centran en el transporte, incluido un corredor de combustible limpio a lo largo de la Interestatal 40, incentivos para camiones limpios y reglas de Autos Limpios Avanzados modeladas en California. Nuevo México también anticipa que los municipios locales solicitarán fondos para un proyecto de movilidad comunitaria.

### **13. Comentarios públicos**

- a. Luis Benítez, abogado de Villarreal, expresa su preocupación por la degradación ambiental durante la 88ª reunión y sugiere tomar medidas radicales. Propone organizarse legalmente para buscar la ayuda de un juez federal para administrar 100 millones de dólares del fondo de la sociedad civil del municipio para un proyecto verde en 80 hectáreas. El proyecto pretende tener un 70% de espacio verde y un 30% de hormigón, con el mismo presupuesto que el anterior proyecto de parque del municipio. El abogado también critica el plan de la municipalidad de plantar árboles sin fuente de agua y propone utilizar los recursos de la municipalidad para riego sin conexión al suministro general de agua.
- b. María Antonia Ríos Martínez, representante de dos organizaciones ambientalistas, Chamizal Conciencia Ciudadana y Frente Verde, habla sobre la degradación ambiental y la necesidad de reforestación y control del agua. Menciona que la desecación del río Bravo, que afecta a Estados Unidos, obliga a las autoridades a permitir la liberación de agua de las presas. Ríos Martínez también comparte su iniciativa, Frente Verde, que tiene como objetivo promover el equilibrio ecológico a través de la reforestación y la gestión del agua, en línea con los lineamientos de la Organización Mundial de la Salud

### **14. Aplazamiento de la sesión:**

#### **a. Comentarios finales**

- i. Daniel López Vicuña y Guy Donaldson discuten la importancia de abordar las preocupaciones sobre la contaminación del aire planteadas por el público, particularmente en relación con las emisiones de los vehículos y los cruces fronterizos. Reconocen los desafíos de implementar programas de pruebas de vehículos y la necesidad de una colaboración continua entre varios niveles gubernamentales y organizaciones para asegurar el financiamiento y abordar el problema de manera efectiva. Los oradores también enfatizan la importancia de educar e involucrar a los estudiantes y a la población en general para apoyar estos esfuerzos. Los oradores expresan su gratitud por la exitosa implementación y crecimiento de la red de monitoreo del aire en Juárez.

#### **b. Próxima reunión el 27 de junio de 2024 en El Paso, Texas.**

## Hoja de inicio de sesión

Nombre	Organización	Correo electrónico
Armando Paz	NMED (en inglés)	<a href="mailto:Armando.paz@env.nm.gov">Armando.paz@env.nm.gov</a>
Danielle Gilliam	NMED (en inglés)	
Alberto Correa	Red global	
Joel Hernández Escamilla	City of El Paso	
Maria Sisneros	EPA	
Carlos rincon	EPA	
Guy Donaldson	EPA	
Robert Houston	EPA	
Melissa Zabrano	SDUE	
Cesar diaz	ecología	
Adrián Peña	UACJ	
Yazmín Hernández	UACJ	
Maricruz Nava	UACJ	
Francisco Ramírez	núcleo	<a href="mailto:Ciscotie@yahoo.com">Ciscotie@yahoo.com</a>
Verónica Martínez	La Verdad Ciudad Juárez	<a href="mailto:Vmartinezmedia@gmail.com">Vmartinezmedia@gmail.com</a>
Cristina Almaraz	PROFEPA	<a href="mailto:Isabel.almaraz@profepa.gob.mx">Isabel.almaraz@profepa.gob.mx</a>
Susana teron	BTC tx	
Antonia rius	Frente verde	<a href="mailto:Juerezeducativa@outlook.com">Juerezeducativa@outlook.com</a>
Luis benitez	núcleo	<a href="mailto:Segurosbenitez@gmail.com">Segurosbenitez@gmail.com</a>
Raul montoya	núcleo	<a href="mailto:Raul.naveed@hotmail.com">Raul.naveed@hotmail.com</a>
Gerardo tarin	SEMARNAT	
Frida Toquinto	UACJ	<a href="mailto:Frida.toquinto@uacj.mx">Frida.toquinto@uacj.mx</a>
Santiago Flores Orozco	Nucleo	<a href="mailto:Chagoflores-61@hotmail.com">Chagoflores-61@hotmail.com</a>
Lilia Gonzalez	Profepa	