

MINUTA DE LA 13a REUNION DEL COMITE CONSULTIVO CONJUNTO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA CUENCA PASO DEL NORTE

MIEMBROS DEL CCC PRESENTES:

MÉXICO

Ing. Luis Raúl Córdova (LRC)- en representación del Dr. Víctor Hugo Páramo(VHP), INE

Quim. Ma. del Pilar Leal (MPL), PROFEPA

Dra. Andrea Javalera(AJ), Secretaría de Salud

Ing. Cesar Nuñez(CN)- en representación del Lic. Jos Luis Canales- Departamento de Ecología del Gobierno del Estado

Bio. Alma Leticia Figueroa(ALF), Dirección General de Ecología y Protección Civil

Ing. René Franco(RF), Movimiento Ecologista Mexicano

Quim. Adrián Vazquez(AV), UACJ

Ing. Francisco Alfaro(FA), en representación del Dr. Enrique Suárez, FEMAP

ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

Sr. Bill Luthans(BL), Vice-presidente, EPA Region 6

Sr. Fabian Macias(FM), en representación de Cecilia Williams, NMED

Sr. Archie Clouse(AC), TNRCC

Sr. Tom Martin(TM), ASARCO

Dr. Carlos Rincón(CR), EDF

Mr. Jesús Reynoso(JR), EPCCHED

Dr. Wen-Whai Li(WWL), UTEP

Sr. Bob Currey(BC)

BL y LRC Dieron la bienvenida a todos los miembros del CCC. BL mencionó que hubo una reunión de grupo del aire la semana pasada y LRC mencionó que algunas actividades del CCC fueron discutidas en esa reunión y que posiblemente discutiríamos algunas de ellas conforme avance esta.

BL propuso la agenda de trabajo y ésta fue aceptada, posteriormente sugirió que probablemente no había necesidad de discutir puntos de la agenda condensada.

LRC mencionó que antes de enviar las agendas a los miembros del CCC hubiera más coordinación entre los enlaces administrativos respecto de los borradores de las mismas y enviarla posteriormente a los miembros del CCC

CR indicó que actualmente no hay quorum, y que cualquier cambio a la agenda deberá realizarse hasta que exista uno El quorum fue establecido media hora después.

Las minutas fueron aprobadas y ajustes tipográficos menores fueron recomendados por BC.

LRC informó que la Secretaría de Salud (SSA) envió un comunicado a la Delegación Mexicana del CCC en el cual informa que la Dra. Rosalba Rojas realizará estudios de Posgrado en los Estados Unidos y que en sustitución a ella, la Dra. Andrea Javalera (AJ) representará a esa Secretaría en el CCC.

LRC también informó que el Ing. Angel Peralta notificó al CCC, que por razones de trabajo le es imposible continuar como miembro del CCC. Como consecuencia de ello la Delegación Mexicana iniciará un proceso de consulta para elegir al un nuevo miembro que represente al sector Empresarial Mexicano en el CCC.

TM informó que ASARCO fue adquirida por Grupo México hace tres semanas. El liderazgo de la empresa ha cambiado, siendo Javier García designado como nuevo Director. La compañía seguirá funcionando como ASARCO INC.

CR recordó que anterior a la compra, la empresa había indicado que cerraría operaciones por los próximos tres años. TM respondió que el Grupo México no había tomado una decisión a este respecto para la planta local y la instalada en Perú.

TM también anuncio la creación de un capítulo para el paso de la Air & Waste Management Association (AWMA), esta sería una sección de la region suroeste. AWMA es una sociedad profesional cuyas cuotas de membresía son de 110.00 Dlls al año y pregunta si existe interes de habrir un capítulo aquí para esto, se necesita una membresía mínima de 10 miembros. LRC preguntó si ésta invitación es válida para un grupo internacional TM respondió que sí lo es y MW indicó que las conferencias anuales acarrear un beneficio educacional considerable. Para mas información ver la página www.AWMA.org.

LRC informa que actualmente se estan llevando a cabo audiencias públicas en el estado de Chihuahua, para reformar o modificar la Ley Ecológica del Estado. El 12 de Noviembre se llevó a cabo una audiencia pública en Cd. Juárez. Las modificaciones a la Ley Estatal de Ecología fueron identificadas cómo un proyecto prioritario en el plan estratégico del CCC.

MPL informa que en Cd. Juárez se llevo a cabo el 17 de Noviembre pasado, la tercera Certificación Anual de Industrias Limpias. En ella 12 Industrias del Estado fueron certificadas, de las cuales 9 son del Mpio. Juárez. A la fecha 77 empresas del estado se han incorporado al Programa de Auditorías Ambientales Voluntarias.

AGENDA CONDENSADA

LRC informa que el Plan Estratégico del CCC se encuentra en la fase final de correcciones a la traducción para presentar una publicación en Inglés y Español. La comisión técnica del CCC continuará trabajando en él, mencionó también que una copia del Plan Estratégico en Inglés fue enviada a los vicepresidentes.

CR informó que la línea dedicada de tránsito (Cruce Internacional) inició operaciones el 7 de septiembre.

ALF informo que actualmente más de 4 millones de llantas se encuentran en el tiradero municipal de Juárez. Cientos más se importan mensualmente emperorando el problema. Se acordó enviar a los copresidentes del grupo del aire una recomendación para que éstos a su vez, la enviaran al Grupo de Trabajo de Residuos, en la cual se solicitará el apoyo financiero de la COCEF, con el propósito de efectuar un estudio de factibilidad para la adquisición de una máquina trituradora de llantas, para ser empleadas como combustible alternativo en plantas cementeras, relleno en sistemas sépticos y en caminos.

AJ informa que el Departamento de Servicios de Salud del Estado de Chihuahua iniciará con apoyo de EDF, un estudio epidemiológico asociado a la contaminación atmosférica de Cd. Juárez. Dicho proyecto se encuentra considerado en el Plan Estratégico CCC.

AVANCES Y ACTUALIZACION DE PROYECTOS

Reporte de la calidad del aire para el 3er Trimestre (Jul-Sept'99)

JR presentó un reporte consolidado de la calidad del aire para el tercer trimestre. No se registraron excedencias para PM-10. Juárez tuvo unos cuantos días arriba de los 100 microgramos por m³. El Paso sobrepasó el estandar para ozono el 1 de octubre alcanzando 126.5 ppb. Esta excedencia ocurrió en la estación del Chamizal a las 11 de la mañana las condiciones del viento eran en calma y provenían del Oeste.

FM presentó información de PM2.5 para el Condado de Doña Ana. Dos monitores operan en forma intermitente cada 3 días y tres monitores operan continuamente. Una excedencia fué registrada el 30 de septiembre para PM2.5. La Rosa de los Vientos indicó que el viento provenía del Este y Sureste de Sunland Park. Se le preguntó si el NMED opera estaciones meteorológicas oficiales. FM respondió que todas las estaciones meteorológicas del NMED se hacen oficiales cuando los programas de aseguranza de calidad y estándares de operación son aprobados por la EPA.

LCS presentó información relativa a la calidad del aire en Cd. Juárez. La información indica que las concentraciones promedio máximas de ozono no han cambiado significativamente durante que los últimos 2 años. Las concentraciones promedio de PM10 no han cambiado significativamente y que el sitio de Advance Transformer continua mostrando las concentraciones más altas de PM10. También indicó que durante el período de 9 meses, que concluyó en septiembre de 1999 los días con la más alta concentración de PM10 fueron los domingos.

VC dió una actualización del primer programa de días de acción de ozono, la información presentada provee de concentraciones máximas de ozono de una hora en las estaciones de monitoreo de TNRCC, se obtuvo una excedencia (126.5 ppb) el 1 de octubre este día no fue declarado como día de acción para ozono ya que este programa aún no existía. 14 días de acción, fueron identificados para la temporada en uno de ellos la concentración alcanzó los 100 ppb mientras que la mayoría de los otros días de acción la concentración anduvo alrededor de los 60 ppb.

Los participantes en el programa de días de acción de ozono se reunieron recientemente para discutir los métodos para designar un día de acción. Con la adición de dos estaciones de monitores (Socorro y Noreste de El Paso) la red de monitoreo se expandirá y las capacidades de predicción mejorarán. El Servicio Meteorológico Nacional proporciona información a la TNRCC pero en 10 de los 14 días no se alcanzó el criterio establecido esto cambiará en los próximos años cuando el Servicio Meteorológico Nacional cambie el formato de su modelo.

CR propuso, que debido a la excelente respuesta del público sería una buena idea indagar con la comunidad para asegurar que el Programa de resultados.

Apoyándose en el artículo 20 de la Ley Ecológica del Estado en Julio pasado se dió inicio a el programa de verificación vehicular . La Bio. AF proporcionó un avance del éxito de este programa en el cual 95,000 vehículos (25% de la flota vehicular de la ciudad) han sido inspeccionados . Para el año 2000 la meta es inspeccionar 50% de la flota (200,000). El Programa conocido como *Cielito Lindo* sigue siendo promovido y el engomado de verificación vehicular incluye este tema. Dado que el 50% de los vehículos son anteriores a 1986 muchos de ellos no pasan la prueba, como resultado de lo anterior, se han celebrado Ferias de Diagnóstico a fin de dar asistencia mecánica a vehículos y promover operarlos en la mejor condición posible. En Juárez a aquellos conductores que no traigan su engomado de verificación vehicular se les aplican multas. Existen cursos de capacitación dirigidos a mecánicos, y grupos; promoviendo y dando difusión a éste programa. Otro programa en desarrollo, es que las maquiladoras afinen, con mayor frecuencia sus vehículos.

El C.C.C. y el Grupo de Trabajo del Aire apoyan el desarrollo del programa de combustibles oxigenados para Cd. Juárez. En el mes de octubre PEMEX envió un oficio al INE en donde notifica que se iniciará la distribución de gasolina oxigenada en Cd. Juárez. Información preliminar indica que su contenido de oxígeno es de cerca de 1.2%, mientras que en El Paso el combustible debe tener 2.7% de contenido de oxígeno. JR recomienda que se maneje el mismo porcentaje en Juárez. ALF indicó que el EPCCHED fue contactado para analizar muestras de gasolina de 55 estaciones de servicio en Juárez.

JR indicó también que el uso de este tipo de combustibles desde 1992 en El Paso ha traído resultados considerables. Anteriormente existían de 15 a 16 excedencias de CO anualmente en el El Paso reduciendo a 0 el año pasado y en lo que va del presente no se ha visto ninguna. Nuestros datos indican que octubre es el mes crucial para que un programa como este funcione bien. En relación al programa en Juárez, JR mencionó que los distribuidores de gasolina de El Paso empezaron enviar gasolina entubada a Juárez el 1 de octubre y están utilizando MTBE. La mayor parte de las muestras andan entre 1.5 y 1.6 % de oxígeno siendo estos valores típicos de cuando los programas de combustibles oxigenados arrancan. Uno puede esperar de entre 2 a 10 % de reducción de CO por cada % de contenido de oxígeno en la gasolina. Dados estos factores se puede esperar una reducción de CO de entre 3 a un 16%. Ya que los vehículos en Juárez son más viejos y no tienen estos factores se puede obtener una reducción de emisiones de CO. Cerca de 400 barriles diarios compra PEMEX con un 2.2% de oxígeno la demanda es de cerca 800 barriles diarios por lo tanto, PEMEX ha de estar mezclando 50% de gasolina no oxigenada con 50% de gasolina oxigenada. El quisiera que el CCC le pidiera a PEMEX manejar mayores porcentajes de oxigenación y que utilice etanol debido a los reportes de los riesgos ambientales del MTBE. La mayor parte de Juárez acude al Paso a comprar gasolina debido a su bajo costo haciendo que Juárez tenga un programa de oxigenación "defacto".

JR fué cuestionado de dónde salía el valor de 2.7% de oxígeno. El indicó que TNRCC estableció este valor y lo envió a EPA como parte del SIP para CO. BL que como una revisión inicial de combustibles oxigenados en El Paso el quisiera saber como se originó este estándar. JR añadió que se deberá monitorear más de cerca a los sensores de CO ya que históricamente las concentraciones de CO en Juárez son 3 veces mayores que las de El Paso.

JR indicó que por muchos años ASARCO era señalada como fuente de niebla regional, pero ahora que la planta ha estado cerrada por 10 meses existen videos que al oeste de ASARCO en donde existen 2 plantas ladrilleras (1 en Nuevo México y 1 en Juárez) se generan altas cantidades de emisiones fugitivas. Se le ha pedido al NMED que investigue a la planta de Nuevo México ya que existe un problema muy obvio de polvos. También se necesita reducir las quemadas a cielo abierto de basura y se le ha hecho una petición a la Coalición de Ciudades Limpias Paso del Norte para que provea de equipo para la recolección de basura en la parte poniente de Juárez. Existe también una trituradora de piedras en El Paso, en donde los problemas son evidentes y se requiere una inspección. Mucha de la gente que llega a Juárez viene del interior del país y están acostumbrados a quemar su basura sin saber que están generando gases muy tóxicos. La estación de monitoreo de Sun Metro presenta las mayores concentraciones de PM en Texas, así como también muy altos valores de tóxicos.

PROYECTOS INTERNACIONES SUPLEMENTARIOS AMBIENTALES (ISEPS)

Scottie Aplin, TNRCC el Coordinador de la TNRCC de los Proyectos Ambientales Suplementarios de Texas (ISEPS) indica que 2 puntos requieren discusión: SEPS en Texas con limitación y desarrollan esa Area y SEPS como parte del proceso de implementación. La TNRCC no se enfoca estrictamente a los aspectos de implementación, si no que ve la perspectiva global durante cualquier proceso de acuerdo la entidad inspección puede escoger entre invertir en un programa de desarrollo ambiental tales como reciclaje, programas de tratamientos de agua y otros. En virtud de cumplir con estos SEPS aquellos que han violado la ley pueden tomar pasos para resolver el problema. Nosotros consideramos aprobar el programa que alcance más allá de las expectativas que la ley requiere en la comunidad en donde alguna violación haya ocurrido. Un factor a considerar es que el proyecto es voluntario.

En relación a los ISEPS, existen intereses comunes tales como agua, aire, etc. Cada uno de ellos es evaluado en su habilidad de un ISEPS en beneficiar a Texas pero efectuando la acción en el lado mexicano. La legislación tejana bajo el liderazgo del Legislador Eliot Shapleigh envió una iniciativa para realizar ISEPS en el lado mexicano cuyos beneficios tengan un impacto positivo en Texas. Uno de estos ISEPS fué negociado con una refinería local que beneficia a las 3 comunidades dentro de la cuenca de Paso del Norte. Este es que se compran carros viejos para sacarlos de circulación.

Delia Ponce de la Cd. de Socorro informó que la ciudad solicitó una ayuda económica la cual le fue aceptada por 20000 para plantar 50 árboles. También ha tenido éxito en obtener un parque de 10 acres en el cual se plantaron más de 100 árboles en 1998 la ciudad de Socorro recibió de la empresa Epic Components; apoyó para sembrar árboles empezando con 50 para el complejo comunitario de Río Vista.

Oscar Mestas del Servicio Forestal de Texas indicó que esta oficina esta preocupada acerca de los árboles de las ciudades y en mejorar el ambiente urbano. Su trabajo es para reemplazar árboles y que los existentes se mantengan saludables. Su oficina ofrece asistencia en las técnicas y beneficio de mantener árboles. John White informa que se desarrolló un día para plantar árboles incluyendo postes accesible que incluye árboles nativos y adaptados. Este documento ha sido traducido al español y probablemente se encuentre disponible a través del departamento de Parques de Juárez

El Sr Epifanio Hernández director general de Parques y Jardines del Mpio. de Juárez informó que en Cd. Juárez existen 645 parques comunitarios y 300 parques públicos. El Chamizal, viveros que contienen más de 20000 árboles para futuras siembras. Existe el comité de reforestación municipal el cual fue formado hace 4 años este departamento ha desarrollado un inventario de las diferentes regiones en Juárez en donde se han implementado actividades de siembra de árboles.

El programa de inspección vehicular de El Paso incluye acciones de implementación para detectar engomados fraudulentos. Rosa Chávez supervisora de este programa presentó un resumen del programa de implementación así como estadísticas de la aprobación de vehículos. El programa se aplica a vehículos registrados y que operan primordialmente en el Condado de El Paso y cuyas edades se encuentran entre los 2 y 24 años. El Paso cuenta con 247 estaciones de inspección con aproximadamente 700 inspectores. Los analizadores deben ser inspeccionados trimestralmente para asegurar que las inspecciones estén dentro de parámetros. Este departamento tiene 4 diferentes acciones correctivas; advertencias, citas, suspensión de licencia y la revocación de la licencia. Esta oficina tiene un analizador para aquellos casos en que algún conductor dude de los resultados que se le pudieron haber proporcionado en alguna estación. Cada inspector debe ser entrenado y pasar la prueba de emisiones para ser certificado en la operación del equipo de análisis de emisiones.

La ciudad de El Paso ha desarrollado un programa para regular los lotes de venta de carros usados. Algunos engomados se ponen en vehículos que no han sido inspeccionados. Colocar engomados en esta forma es un delito de la clase B. Las estadísticas indican que la ciudad de El Paso tiene un record de 80% de cumplimiento, 10% de engomados ilegales y otro 10 % de fuera del Estado.

Nuevas iniciativas

Enviar a los copresidentes de Grupo de Calidad del Aire de F21, para que ellos a su vez la envíen al Grupo de Residuos Peligrosos, una solicitud en sentido de que la COCEF apoye mediante un financiamiento la realización de un estudio de viabilidad para la trituración y usos múltiples de las llantas usadas.

Los Vicepresidentes enviarán una carta de felicitación a PEMEX en relación a la introducción de la gasolina oxigenada y solicitándole que se considere aumentar el porcentaje de Oxígeno en la que se distribuye actualmente.

Próxima reunión: Marzo-2000

Despedida