

MINUTA DE LA OCTAVA REUNION DEL COMITE CONSULTIVO CONJUNTO PARA EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DEL AIRE DE LA CUENCA ATMOSFERICA DE CD. JUAREZ, CHIH./ EL PASO, TEXAS/ CONDADO DE DOÑA ANA, NUEVO MEXICO

INSTITUTO MUNICIPAL DE INVESTIGACION Y PLANEACION (IMIP)  
CD. JUAREZ, CHIH.  
27 DE AGOSTO DE 1998

Luis Raúl Córdova (LRC), da la bienvenida en representación del Dr. Víctor Hugo Páramo (VHP), agradeciendo la asistencia de los miembros del CCC y solicitando la participación de los asistentes para tener una reunión muy productiva; así mismo, informa que el nuevo Delegado Estatal de la SEMARNAP en el Estado de Chihuahua Lic. Luciano Grobet Vallarta (LGV) envía un cordial saludo y felicitaciones al CCC por los trabajos que ha venido desarrollando para la prevención y control de la contaminación atmosférica en la Cuenca Paso del Norte. Así mismo agradece al Instituto Municipal de Investigación Planeación e su hospitalidad para la realización de la octava reunión ordinaria del CCC.

Después le cede la palabra al Arq. Luis Felipe Siqueiros (LFS), Director del IMIP el cual da la bienvenida al CCC y al público en general que asiste a la reunión.

Bill Luthans (BL), da la bienvenida indicando que existen muchas cosas que son motivantes, para que exista un enfoque centrado y con avances. Pide que se identifique la concurrencia.

LRC menciona que se envió la minuta de la reunión ordinaria anterior a todos los miembros del CCC así como la agenda propuesta para esta octava reunión ordinaria. Pregunta si hay alguna objeción al respecto

Carlos Rincón (CR) opina que se aprueba la minuta y la agenda,... todos aprueban,

José Treviño (JT) pregunta si existe quórum legal.

LRC indica que sí, y que la reunión procede.

BL presenta a Jesús Reynoso, (JR) como nuevo miembro de la parte norteamericana representante de la Cd. del El Paso Tx. en el CCC.

LRC informa que la selección del representante académico por la parte mexicana se encuentra en proceso y de que se han mandado invitaciones a la UACJ, ITCJ e ITESM solicitando propuestas de representantes.

#### REPORTES DE LA CALIDAD DEL AIRE

JR informa que se había aceptado que los reportes fueran en ppm's en vez de excedencias. Menciona que en dos días entre mayo y julio se excedieron los estándares de Ozono.

Elaine Barrón (EB) menciona que es importante mencionar estos valores para ver la relación entre estos y la incidencia de enfermedades respiratorias como Asma y otras.

Oscar Ibañez (OI) indica que se encontraron 3 excedencias de la Norma Oficial Mexicana para Ozono durante el periodo de Enero - Agosto 1998, 5 excedencias de Monóxido de Carbono y de 2 excedencias de PM-10.

CR solicita copias de las gráficas presentadas para incluirlas en las minutas como anexos.

Fabián Masías (FM) presenta reporte de las concentraciones de Ozono en Sunland Park, N.M. y observa la relación entre éstas y las encontradas en El Paso.

LRC reconoce que se observa un buen esfuerzo por todas las partes para uniformizar la información presentada.

#### AVANCES DEL PROYECTO DE LA GASOLINA OXIGENADA

LRC indica que aun no se obtiene una respuesta oficial por parte de PEMEX relativa a la distribución de gasolina oxigenada en Juárez.

Joe Creagh (JC), representando a CHEVRON, informa que representantes del Departamento de Logística y distribución de su empresa se reunieron con funcionarios de PEMEX en la Cd. de México. Indica que PEMEX prefiere que se utilice MTBE (metil-tert-butil-eter) como elemento oxigenador en vez de Etanol que es lo que CHEVRON distribuye en El Paso. La razón de utilizar Etanol en vez de MTBE es de que el primero es una sustancia que no deja residuos, mientras que la segunda puede dejar residuos de larga vida en caso de derrames o fugas en tanques subterráneos.

(JC) de CHEVRON sugerirá a PEMEX el uso de Etanol, ya que es más económico desde el punto de vista de negocios.

E.B. Pregunta si existen análisis de costos o de efectos en la salud comparando MBTE vs Etanol así como datos estadísticos de accidentes debido a la utilización de uno con respecto al otro.

J.C. afirma que en el caso de El Paso existen incentivos económicos por el gobierno Americano para el uso de Etanol.

B.L. Menciona que existen "alertas" de EPA en relación al uso de MTBE

J.C. Comenta el problema documentado de Santa Mónica, CA, en donde se tuvo un problema en la fase de distribución. Recuerda el programa de reemplazo de tanques de gasolineras (1980-1998) y pregunta si hay un programa similar en Juárez.

V.V. pregunta, si PEMEX da la luz verde, CHEVRON puede surtir esta gasolina?

JC considera que si PEMEX insiste en el MTBE, no se podrá surtir de esta gasolina para el 1º de Octubre.

C.R. Recuerda que existe una comisión dentro del CCC donde se encuentran Archie Clouse, Carlos Rincón y Oscar Ibañez y cree que puede ser un conducto de acercamiento para estas inquietudes.

J.R. Menciona los problemas de filtros tapados ocasionados por las gasolinas oxigenadas, indicando que hay que advertir al público.

Daniel Chacón (DCH) recomienda seguir insistiendo ante el grupo de trabajo del aire, para que éste a su vez reciba por parte de PEMEX una respuesta al respecto de la distribución de gasolina oxigenada en Cd. Juárez.

LRC menciona que seguramente para la próxima reunión del CCC se contará con la respuesta de PEMEX.

#### REPORTE DE ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA SALUD

La Dra. Andrea Jabalera (AJ) presentó un reporte de algunas actividades llevadas a cabo dentro del CCC y mencionó la reunión de San Diego haciendo alusión al plan estratégico del CCC.

#### LINEAS DEDICADAS DE CRUCE

Dany Vickers (DV) informa que las líneas dedicadas están planeadas a empezar operaciones en Marzo de 1999. Contaran con tres casetas de revisión rápida en el lado Americano y tendrán un flujo aproximado de 10,000 vehículos diarios con un tiempo estimado de cruce de un poco menos de 3 minutos. Menciona que se utilizó el puente de la Lerdo (Stanton) por ser el de menos uso. El inicio de la inscripción para utilizar este sistema empezará en Enero de 1999 y tendrá un costo estimado de USD\$ 300.00 anuales. El tipo de usuario proyectado son hombres y mujeres de negocios, estudiantes y ejecutivos de maquiladoras. Reconoce que se ha llevado 4 años para tener este avance cuando el considera que deberían de haber sido sólo seis meses. El control de los vehículos se efectuará utilizando un CHIP instalado en el vehículo. Sólo se permitirán cuatro pasajeros previamente registrados.

#### GRUPO DE TRABAJO FUERZA CIUDADANA PASO DEL NORTE

Daniel Chacon presenta la historia, metas y objetivos de este grupo y su relación con el CCC. Anuncia que acaba de ser nombrado presidente de esta agrupación no - gubernamental.

LRC enfatiza en la proactividad a favor de la calidad del aire en la cuenca atmosférica Paso del Norte, señalando que existe: una Organización no - gubernamental bi - nacional sumamente participativa en el la prevención y control de la calidad del aire; Programas muy específicos para administrar la Calidad del Aire en cada una de las tres ciudades y un CCC esforzándose por integrar un programa de trabajo a nivel de cuenca, sin embargo, es necesario promover una mayor participación de la sociedad fronteriza activa y clave en los proyectos.

BL esta de acuerdo indicando que es necesario promover una mayor participación social.

Bob Currey (BC) recalca que la iniciativa para la conformación del CCC fue generada por el "Task Force", ya que es un movimiento cuyo origen esta en la sociedad. El "CCC" es un cuerpo oficial que requiere de la pujanza del "Task force"

BC menciona que Bob Gray ha finalizado el mapa de Ozono, y que se puede caceras esta información en las páginas del internet llamando a [www.ozonemap.org](http://www.ozonemap.org) en donde se puede ver la animación diaria del perder dinero federal por no realizar algunos estudios.

Chuck Kooshian (CK) representante de Metropolitan Planning Organization (MPO) indica que no todo fue debido a fallas por la ciudad, que la papelería se envió a Austin en 1996 y que la demora fue por parte de ellos. Han existido juntas con la TNRCC y el Depto. de Transporte de Texas y se continúa afinando los detalles pendientes para el estudio de modelaje.

BC considera que la asistencia de los miembros del comité debe ser enfatizada y de que si no se puede asistir que designen representantes. Recomienda que se incluya en las minutas la lista de asistencia.

AS invita a todos los miembros a asistir al evento de inauguración de un sistema alterno de combustible en la sucursal de correos de Sunrise en El Paso.

BL menciona que se le va a dar un reconocimiento de EPA a Allyson. También informa que Allyson aceptó un ofrecimiento de una posición definitiva en la oficina de El Paso.

CR efectúa una presentación del plan estratégico del CCC, recalcando que el qué tanto se involucra uno en este proceso influye en el tiempo que se toma en obtener resultados. Considera que se llevará cerca de un año en completar las metas del plan estratégico. Invita a hacer un lado frustraciones para avanzar más rápido.

AS complementa el tema iniciado por CR, presentando transparencias en donde se detalla el proceso desde el listado de actividades, el desarrollo de la matriz, la selección final de 26 proyectos de los 103 originales. Menciona que la próxima semana se tendrán los resúmenes de estos 26 proyectos y que se requiere tener "tiempo" que existan "líderes" y que algunos de éstos proyectos requerirán de más estudios por parte de los líderes o de la comisión técnica.

CR Menciona lo relevante de los 26 proyectos. Informa que en la reunión efectuada en Reynosa este grupo (el CCC) es tomado como modelo y enfatiza lo importante de que existan líderes.

BL pregunta de como se le va a hacer para ligar los proyectos con voluntarios, ya que se tienen 26 proyectos y hay 20 miembros.

Adrián Vázquez (AV) presenta una comparación entre el programa PROAIRE y los proyectos estratégicos del CCC, existiendo coincidencias en algunos de ellos. Las diferencias se deben primordialmente a que el CCC contempla tres estados dos naciones y el PROAIRE sólo Cd. Juárez.

LRC recomienda promover la participación del CCC en el seguimiento de los programas del PROAIRE y hace referencia a una carta de los Co - Presidentes del Grupo de Calidad del Aire.

CR refuerza lo expuesto anteriormente, especialmente reforzar el punto 30.

BL menciona que como funcionario gubernamental se tiene que consultar con otros niveles de gobierno la legalidad de firmar o apoyar formalmente un programa establecido en otro país.

EB menciona que se puede tomar como referencia las experiencias de un Toxicólogo de mucho renombre, el Dr. John Haynes. Enfatiza seguir utilizando al grupo del Task Force como motor de éstos esfuerzos. Menciona que acaba de ser nombrada consejera de la EPA en relación a la Calidad del aire en esta zona.

#### AVANCES DE LAS ACCIONES PROPUESTAS EN EL PROAIRE JUAREZ.

OI hace una presentación de los programas que se llevan a cabo en Cd. Juárez, estando entre otros:

- Reforestación, en conjunto con el Club Rotario
- Estudios de emisiones fugitivas por parte de la empresa Cementos de Chihuahua, Planta Juárez y áreas de corte de materiales.
- Líneas de cruce rápido
- Factibilidad de reducción de emisiones de casas habitación. Se llevará a cabo una reunión en el cabildo relacionada a este tema.
- Evaluación de la red de monitoreo de Cd. Juárez. Para Septiembre se tendrán resultados.
- Estudios de transporte por el IMIP, se evaluará el sistema de transporte masivo.
- Se está trabajando con una empresas local que fabrica vehículos eléctricos. Se está identificando el mercado de productos que puedan utilizar vehículos eléctricos. Recomienda generar estrategias de comunicación para incrementar el uso de estos vehículos.
- Nuevos estudios de tecnologías con ladrilleros, UACJ-NMSU
- Verificación vehicular, promover los diagnósticos de condiciones de vehículos haciendo uso de recursos del EDF.
- Dedicar dos patrullas para la verificación vehicular. Detener vehículos contaminantes, ver como se puede aplicar la ley para promover estas acciones.

Enrique Suárez (ES) presenta una propuesta de oficio del CCC dirigido a los copresidentes del Grupo del Aire para que éstas a su vez envíen a las nuevas autoridades de Gobierno del Estado, alusivo al impacto negativo a la calidad del aire al no continuar con las revisiones mecánicas obligatorias de los vehículos. Solicita se revise y apruebe por el CCC.

LRC indica que se revisará el oficio y de estar de acuerdo el CCC, se enviará este oficio al Grupo del Aire como recomendación.

AV da a conocer los programas de capacitación existentes entre la UACJ, INE, DGDUE, EDF y EPA, enfatizando la transferencia de tecnología. Anuncia el curso de MOBIL-5 que arranca próximamente impartido por Jorge Sarmiento y Carl Snow.

CR anuncia la finalización de un curso para capacitación de mecánicos y el arranque de otro. Recalca la importancia de las cartas donde se da a conocer a los nuevos funcionarios la existencia y actividades del CCC.

JT indica que en el municipio de Chihuahua la revisión vehicular ya es obligatoria.

Mat Witoski (MT), en relación a la reducción drástica de la verificación vehicular en Cd. Juárez, es conveniente realizar un análisis mas detallado para determinar con certeza las condiciones que prevalecen.

Intermedio para comer.

BL anuncia la presentación del proyecto EXCEL (Excellence in Leadership) de EPA.

Soumen Goush (SG) explica el proyecto de Créditos en reducción de emisiones. Se enfatiza que el enfoque es el de dar Incentivos Económicos

BL indica que EPA destaca el beneficio económico y se discute entre la concurrencia el concepto de trueque de emisiones.

LRC proporciona un resumen de los acuerdos de la reunión, siendo algunos de ellos los siguientes:

1. Dar seguimiento a la propuesta de la Cía. Chevron respecto de utilizar etanol en vez de MTBE para oxigenar gasolina de uso en Cd. Juárez.
2. La Comisión encargada de elaborar el Plan Estratégico del CCC invitará a miembros del comité para dirigir proyectos del Plan Estratégico.
3. Llevar lista de asistencia a los miembros del CCC y aplicar el reglamento respecto a las faltas.
4. Elaborar propuesta a los copresidentes del Grupo de Trabajos del Aire, referente al impacto negativo de la no – inspección vehicular.
5. Enviar al Grupo de Trabajo del Aire el resumen del Plan Estratégico del CCC.
6. Reorganizar la Comisión que se llevará el tema de gasolina oxigenada en Cd. Juárez y Sunland Park.
7. Autorización para que el M.C. Adrián Vázquez represente al CCC en la reunión que el Good Neighbor y el CCDS realizarán en Reynosa, Tamaulipas.
8. Plantear en la próxima reunión que celebrará el Grupo de Trabajo de Calidad del Aire en la Cd. de Tijuana, B.C. la propuesta de realizar coordinadamente el CCC y el Grupo de Trabajo de Salud Ambiental, un Proyecto Piloto de Vigilancia Epidemiológica en la Cuenca Atmosférica Paso del Norte; resaltando que tanto el CCC como el Grupo de Salud Ambiental están de acuerdo en realizar conjuntamente dicho proyecto.

Octavio Chávez (OCH) pregunta que hace Nuevo México respecto a las gasolinas oxigenadas? Con anterioridad se hizo esta pregunta y no se ha tenido contestación por parte de ellos.

FM indica que Cecilia tendrá una respuesta clara la próxima reunión.

CR recomienda que Nuevo México se incluya en la comisión de gasolina oxigenada.

JT menciona que el 14 de Agosto se firma un convenio entre CHIHUAHUA-TEXAS-NUEVO MEXICO de un Plan Triestatal de Cooperación Ambiental. Indica que el próximo 3 de Octubre habrá cambio de gobierno estatal y nuevos funcionarios estatales, se despide formalmente del CCC como funcionario estatal.

LRC Agradece y reconoce su distinguida participación de JT y lo invita a continuar sumando sus esfuerzos para impulsar el programa del CCC.

LRC solicita propuestas de fecha para la próxima reunión, quedando definida para el día 3 de Diciembre en Las Cruces, Nuevo México.

BL agradece la asistencia y participación de todos y cierra la reunión.