

Request:

That the Joint Advisory Committee for Air Quality pass a Resolution to Support the GSA's choice of Viable Action Alternative 4 in the Draft Environmental Impact Statement for the modernization of the Bridge of the Americas.

Peticion:

Que el Comité Consultivo Conjunto para la Calidad del Aire apruebe una Resolución para apoyar la elección de la GSA de la Alternativa de Acción Viable 4 en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para la modernización del Puente de las Americas.

JAC's Mission:

“Develop, promote, and recommend to the La Paz Agreement Air Work Group air quality planning and management strategies to ensure a reduction in air pollution concentrations for public health and welfare of residents of the Paso del Norte air basin, recognizing the importance of the participation of local communities in carrying out this mission.”

This mission does not include protecting commercial interests.

La Mision de la CCC:

“Desarrollar, promover y recomendar al Grupo de Trabajo del Aire del Acuerdo de La Paz estrategias de planificación y gestión de la calidad del aire para asegurar una reducción de las concentraciones de contaminación del aire para la salud pública y el bienestar de los residentes de la cuenca atmosférica del Paso del Norte, reconociendo la importancia de la participación de las comunidades locales en el cumplimiento de esta misión.”

Esta misión no incluye la protección de intereses comerciales.

The El Paso neighborhoods surrounding BOTA are Environmental Justice Communities that have been sliced and diced to accommodate and support local, state and international transportation projects. They carry the burden of over 100 years of environmental racism manifested in the region's most polluted air and hottest temperatures caused by the cumulative impacts of mobile sources, including heavy duty diesel trucks, as well as a disproportionate amount of stationary sources. These neighborhoods are low income; almost 100% Mexican and Mexican American; and have higher rates of priority populations (children, older adults, people with disabilities) than the rest of the region.

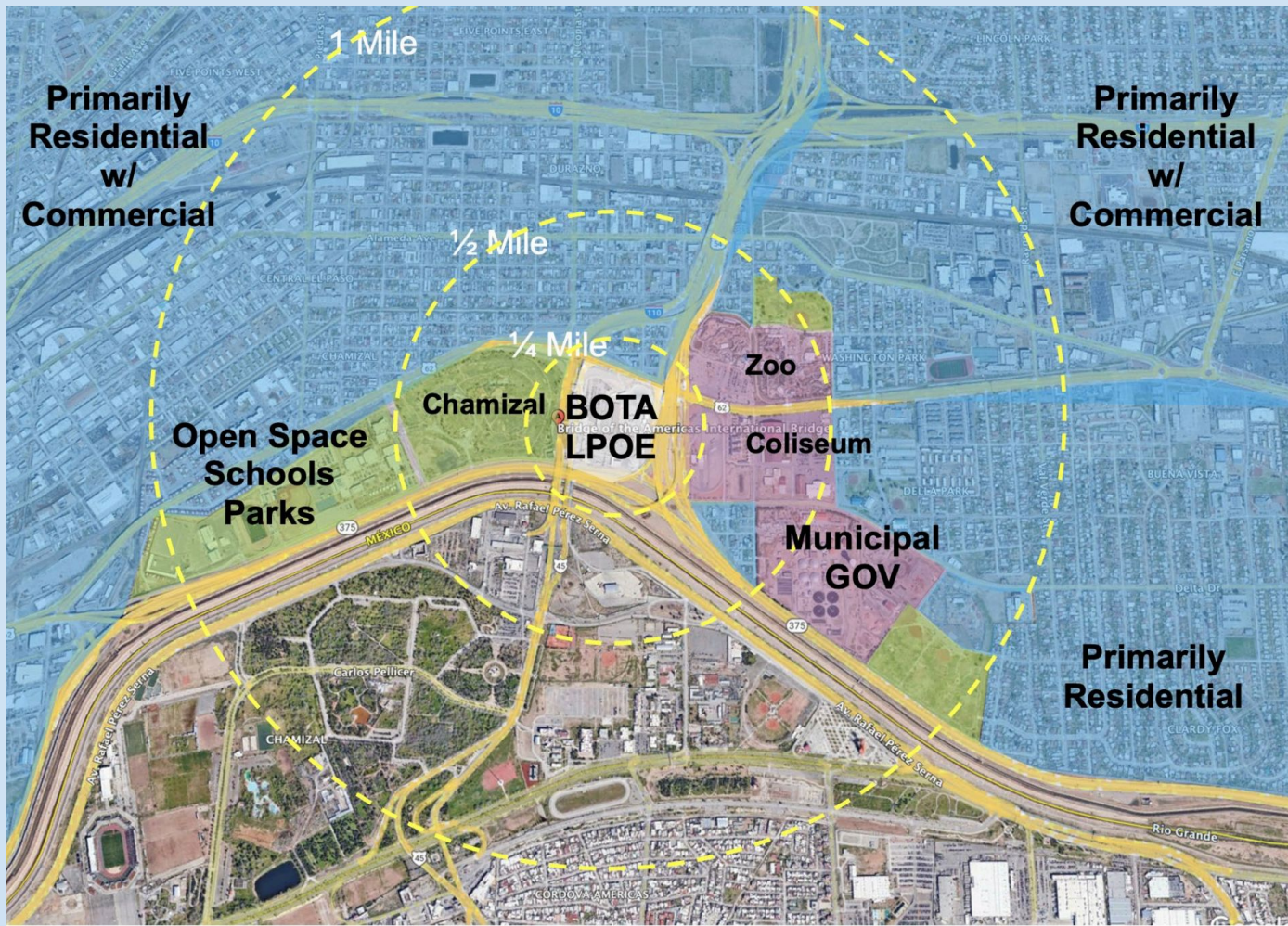
Las vecindades que rodean BOTA en El Paso son comunidades de justicia ambiental que han sido divididas y desplazadas para apoyar proyectos de transporte locales, estatales e internacionales. Llevan el peso de mas de 100 años de racismo ambiental que se amanifestado en el aire más contaminado y las temperaturas más altas de la región debido a los impactos cumulativos de las fuentes móviles, incluyendo los camiones de carga pesada que usan diésel, y una cantidad desproporcionada de fuentes estacionarias. Estas comunidades son de bajos ingresos; casi 100% mexicanos y mexicoamericanos; y tienen tasas más altas de poblaciones prioritarias (niños, adultos mayores, personas con discapacidad) que el resto de la región.

The traffic does not begin at BOTA. In El Paso, TXDOT's I-10 Connect has created more congestion, including from semis. This traffic idles for miles on I-10 East, I-10 West, US54 S and further impacts residential neighborhoods within 1 mile of BOTA that already contend with pollution from the railroad, Paisano, Border Highway, and I-10:

- Barrio Lincoln (under the overpass): Lincoln Park
- San Xavier (Across the street): Zavala Elementary, St. Francis church
- Chamizal (West): Douglass Elementary, Bowie HS, EPISD Bus Hub, Recycling Companies, mixed use zoning
- Segundo Barrio (West): Aoy Elementary, Hart Elementary, Guillen Elementary, 3 Ports of Entry
- Washington Delta (East): Tinajero K-8, Cooley Elementary, Jefferson HS, Zoo, UMC hospital, Children's Hospital, County Coliseum
- Val Verde, Corbin-Sambrano, San Juan (East): Marathon Refinery, Wastewater treatment plant

El tráfico no comienza en BOTA. En El Paso, I-10 Connect de TXDOT ha generado más congestión, incluso de camiones de carga. Este tráfico se detiene durante más de una milla en la I-10 Este, I-10 Oeste, US54 S y afecta a las comunidades residenciales dentro de 1 milla de BOTA que también viven con la contaminación del ferrocarril, Paisano, Border Highway y la I-10:

- Barrio Lincoln (debajo de las carreteras): Lincoln Park
- San Xavier (al otro lado de la calle): Primaria Zavala, iglesia San Francisco
- Chamizal (Oeste): Primaria Douglass, Preparatoria Bowie, centro de autobuses de EPISD, empresas de reciclaje, zonas de uso mixto
- Segundo Barrio (Oeste): Primaria Aoy, Primaria Hart, Secundaria Guillén, 3 puentes internacionales
- Delta de Washington (este): Tinajero K-8, Preparatoria Jefferson, zoológico, hospital UMC, hospital infantil, Coliseo del condado
- Val Verde, Corbin-Sambrano, San Juan (Este): Refinería Marathon, planta de tratamiento de aguas residuales



Source: GSA presentation 10/17/24



Photo of TxDOT traffic warning sign on I-10 West, January 21, 2023 at 2:13p MT.



Photo of southbound traffic on I-110 next to Zavala Elementary/San Xavier, November 29, 2022, 2p MT



Photo of southbound traffic on I-110 next to Zavala Elementary, Sept. 28, 2022, 8:15a MT

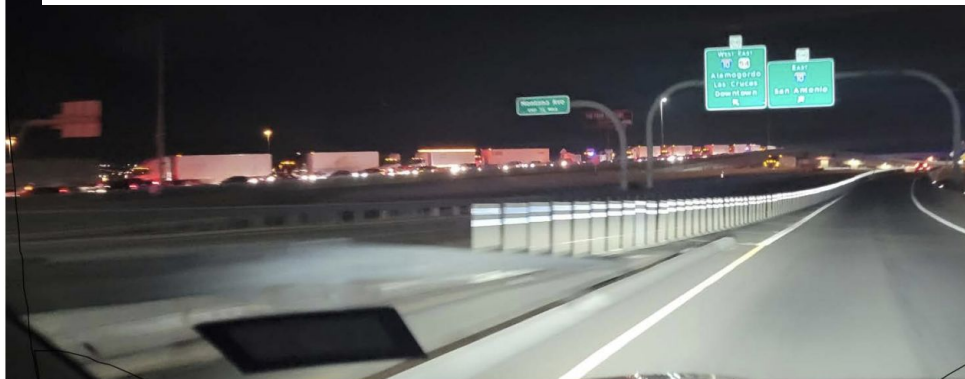


Photo of southbound traffic on I-110 next to Zavala Elementary/San Xavier, November 1, 2023, 7:50p MT

ANTICIPATED IMPACTS

Air Quality (including Greenhouse Gas Emissions) – Negligible to Beneficial impacts.

In terms of NO_x emissions, compared to current conditions, Action Alternative 4 has been modeled to reduce local emissions approximately 10%, but could increase regional emissions by around 2% (trucks going to other ports). In total there is a net reduction of 3.2%. This net effect is considered to be beneficial at and around BOTA and negligible throughout the region.

In terms of VOC emissions, Action Alternative 4 has been modeled to reduce local emissions around 34% and only increasing regional emissions by around 2%. In total there is a net reduction of 6%. Very similar behavior has been observed for PM₁₀, where local emissions have been modeled to reduce by approximately 6% and regional emissions increasing negligibly 1-2% - a net increase of approximately 1%. This again is considered to be beneficial at and around BOTA and negligible throughout the region.

Benefits of removing semis at BOTA:

- Reduction in PM10, PM2.5, ultrafine particulates
- Reduction in Ozone precursors (VOC, NOx)
- Leaves room for other pollution reduction strategies:
 - Lanes for school and commuter buses
 - Dedicated bike lanes
 - Dedicated Commuter Lane/ SENTRI car lane

Beneficios de quitar los camiones de carga de BOTA :

- Reducción de PM10, PM2.5 y partículas ultrafinas
- Reducción de precursores del Ozono (VOC, NOx)
- Crea espacio para otras estrategias para la reducción de la contaminación:
 - Carriles para autobuses escolares y autobuses de personas que viajan regularmente
 - Carriles exclusivos para bicicletas
 - Línea Express/SENTRI para automóviles